

Formation du personnel

appelé à intervenir sur les voies ferrées

P1 : Accrocheur de Wagons.

P2 : Chef de manœuvres.

P3 : Conducteur de Locotracteurs.

P1 : Accrocheur de wagons

OBJECTIFS

Donner au participant les connaissances nécessaires lui permettant d'acquérir le savoir-faire d'un accrocheur de wagons.

DUREE

P1 formation initiale : 2 jours → Petit, moyen et grand embranché.

P1 formation recyclage : 1 jour → Petit, moyen et grand embranché.

INTERVENANT

1 technicien de formation spécialisé.

PERSONNE CONCERNEE

Toute personne étant amenée à la fonction de P1.

PRE-REQUIS

Être âgé de 18 ans minimum - Être reconnu apte médicalement - Savoir lire et comprendre le français,

EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS

Chaussures de sécurité, casque, gants, chasuble...

MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUES

Salle de cours équipée, zone sécurisée exclusivement à la formation, le ou les loco tracteurs de l'entreprise, vidéo projecteur / diaporama.

CONTENU DE LA FORMATION THEORIQUE ET PRATIQUE.

- Reconnaissance des matériels.
 - Reconnaissance des véhicules.
 - Les positions des freins.
 - Reconnaissance des signaux :
 - Optiques
 - Acoustiques
 - Technique d'attelage des véhicules.
 - Technique de dételage.
 - Manœuvre préliminaire.
 - Freinage des véhicules.
 - Utilisation des matériels d'immobilisation.
 - Manœuvres des organes mobiles.
 - Déplacement des véhicules.
 - Technique de poussée / outils appropriés
 - Utilisation du sabot d'enrayage ou cale anti-dérive.
 - Accès aux véhicules (Monter /Descendre)
 - Accès aux parties hautes des véhicules.
- Les équipements Individuels de sécurité.

EVALUATION / SYNTHESE

VALIDATION DU STAGE

A l'issue du stage, il sera remis, après un contrôle des connaissances théoriques et pratiques, une attestation de formation permettant à l'employeur de délivrer **[l'Autorisation de conduite.](#)**

P2 : Chef de manoeuvre

OBJECTIFS

Donner au participant les connaissances nécessaires lui permettant d'acquérir le savoir-faire d'un chef de manoeuvre.

DUREE

P2 formation initiale : 4 jours → Sur moyen embranché.

5 jours → Sur gros embranché.

P2 formation recyclage : 2 jours → Sur moyen et gros embranché.

INTERVENANT

1 technicien de formation spécialisé.

PERSONNE CONCERNEE

Toute personne étant amenée à la fonction de P2.

PRE-REQUIS

Être âgé de 18 ans minimum - Être reconnu apte médicalement - Savoir lire et comprendre le français,

EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS

Chaussures de sécurité, casque, gants, chasuble...

MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUES

Salle de cours équipée, zone sécurisée exclusivement à la formation, le ou les loco tracteurs de l'entreprise, vidéo projecteur / diaporama.

CONTENU DE LA FORMATION THEORIQUE ET PRATIQUE.

- Organisation des manoeuvres.
- Les directives de manoeuvres (confection et coupure de rames, etc.)
- Thèmes de manoeuvre.
- Franchissement de routes.
- Points singuliers (gabarit, quai, courbes, etc.).
- L'attribution des tâches (surveillance des abords).
- La connaissance des signaux.
- L'accompagnement des manoeuvres.
- La circulation des véhicules et du personnel.
- L'arrêt des véhicules en mouvement.
- Contrôle d'exécution de la tâche.
- Manoeuvres des appareils de voies.
- Information du service compétent.
- Technique gestuelle d'attelage et dételage.
- Les manoeuvres spécialisés
- La Radio Guidage et Radio commande
- Les attelages spéciaux et automatiques
- Le dételage automatique
- La connaissance des matériels
 - Technologie élémentaire
 - Poste de conduite
 - Etc...
- Les prescriptions de conduite

EVALUATION / SYNTHESE

VALIDATION DU STAGE

A l'issue du stage, il sera remis, après un contrôle des connaissances théoriques et pratiques, une attestation de formation permettant à l'employeur de délivrer [l'Autorisation de conduite](#).

P3 : Conducteurs de Loco Tracteurs

OBJECTIFS

Donner au participant les connaissances nécessaires lui permettant d'acquérir le savoir-faire d'un conducteur de Loco Tracteurs .

DUREE

P3 formation initiale : 4 jours → Sur moyen embranché.
5 jours → Sur gros embranché.
P3 formation recyclage : 2 jours → Sur moyen et gros embranché.

INTERVENANT

1 technicien de formation spécialisé.

PERSONNE CONCERNEE

Toute personne étant amenée à la fonction de P3.

PRE-REQUIS

Être âgé de 18 ans minimum - Être reconnu apte médicalement - Savoir lire et comprendre le français,

EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS

Chaussures de sécurité, casque, gants, chasuble...

MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUES

Salle de cours équipée, zone sécurisée exclusivement à la formation, le ou les loco tracteurs de l'entreprise, vidéo projecteur / diaporama.

CONTENU DE LA FORMATION :

THÉORIE :

- Législation et réglementation
- Différents types de loco tracteurs :
 - Conception
 - Fonctionnement
 - Tableau de bord
 - Vérifications avant départ
 - Consignes.
- Prescriptions générales :
 - Sécurité
 - Connaissance des prescriptions
 - Autorisations de travaux
 - Mesures de protection
 - Accessoires
 - Connaissance de son environnement
- Définitions et attributions :
 - Désignations des voies
- Signaux :
 - Dispositions générales
 - Signaux optiques fixes
 - Signaux optiques à la main
 - Signaux acoustiques effectués de la voie
 - Signaux acoustiques émis par les trains
- Loco tracteur :
 - Gabarit à respecter le long des voies pour les travaux.
- Manœuvres :
 - Prescriptions communes
 - Manœuvres effectuées à bras d'hommes
 - Par engins routiers
 - Par déclivité
 - Ou pas cabestan.
- Sécurité du personnel :
 - Personnel circulant dans l'enceinte et sur les voies des établissements,
 - Agents occupés à des travaux de voies et de manutention.
- Agents exécutants des manœuvres (accrocheurs) :
 - Recommandations
 - Consignes de prudence
 - Interdictions formelles
 - Positions favorables
 - Zones d'évolution
 - Contrôle et respect des organes d'attelage ou de suspension
 - Equipements de sécurité.
- Travail et circulation au voisinage des lignes électrifiées :
 - Généralités
 - Exécution des travaux au voisinage des caténaires sous tension,
 - Exécution des travaux sur les voies ou dans un secteur voisin d'une ligne électrifiée,
 - Précautions générales et mesures en cas d'accident.

PRATIQUE:

- Présentation des loco tracteurs
- Prise en main du loco tracteur
- Explication du tableau de bord
- Vérifications avant départ
- Essais de conduite avec contrôle des aiguillages
- Consignes de fin de manœuvres.

EVALUATION / SYNTHESE

VALIDATION DU STAGE

A l'issue du stage, il sera remis, après un contrôle des connaissances théoriques et pratiques, une attestation de formation permettant à l'employeur de délivrer [l'Autorisation de conduite](#).